超軟弱地盤の自重圧密挙動に及ぼす浸透力の影響

Influence of seepage force on self-weight consolidation for ultra-soft un-consolidated on ground

小林明夫*·中野勉** KOBAYASHI, Akio, and NAKANO, Tsutomu

* (財) 沿岸開発技術研究センター 調査部 主任研究員
 ** (財) 沿岸開発技術研究センター 理事

An analytical method is expected to correctly predict the amount of self-weight consolidation for ultra-soft un-consolidated ground. The preset paper describes the analytical consolidation procedure applicable to New-Kitakyusyuu Airport taking into account the seepage force originated by outer sea surface elevations.

Key Words : simulation by CONAN, excess pore pressure, seepage pressure, self-weight consolidation

1. 背景と課題

新北九州空港は周防灘沖合約3kmに建設中の海上空港 であり、その埋立には港湾整備事業として、空港周辺の 関門航路や新門司航路等からの浚渫土が利用されている.

しかし,これらの地域の海底土砂は非常に多くの粘土 分を含み,その体積は、浚渫から埋立地投入までの過程 では海水と混合されて膨張し、埋立地投入後の沈降・自 重圧密沈下の過程では減少していく.またさらに、その 上に投入される浚渫粘土の重さにより、その体積はさら に縮小する.

このように体積が大きく変化するような、浚渫粘土に よる埋め立ての数値解析では、Terzaghi 理論のような微小 変形理論に基づく解析手法を適用することができず、大 変形理論に基づく自重圧密解析手法が必要となる、そこ で、本空港の埋立工程における沈下予測には、今井(1989) が示した自重圧密解析手法 CONAN を適用している.

しかし、CONAN は水中に粘土層が一次元的に堆積す るという条件で解析しているため、地盤内の静水圧の変 化を評価できない、実際には、埋立地内の水位は沈下の

進行とともに低下するものであ り、この解析では加味されない 静水圧の変化によって、解析値 と実測値に差異が生じている 可能性がある.

また, 浚渫土埋立が終了した 後に行ったコーン貫入水圧消 散試験の地盤内間隙水圧測定 結果は, 図-1 に示すとおり, モ ニタリング箇所によっては, 沖 積層下部の水圧が地盤内水位 に収束するもの以外に, 外海水 位に収束するものが確認され た. これは排水層である火山灰



質土層が堤外水位である海水位の影響を受け、浸透力が 作用しているものと想定される.

この2 つの静水圧ラインが存在するという問題は、過 剰間隙水圧の算定に大きく影響し、CONAN が過剰間隙 水圧分布を考慮した鉛直有効応力で解析しているため、 前述の問題と同様に、埋立層の沈下特性に影響をおよぼ す可能性がある.

そこで今回,遠心載荷模型実験を行い,沈下対象層の 静水圧が変化した場合の予測手法の妥当性の評価,なら びに,排水層において浸透力が作用した場合の,粘土の 自重圧密挙動への影響について検証を行った.

2. 検討ケース

遠心載荷模型実験における実験ケースを図-2,表-1に 示す,また,各ケースにおける地盤内応力の変化図を図 -3に示す. Case-1が CONAN 解析条件, Case-2 が実現 象埋立地盤, Case-3 が図-1に示した2つの静水圧ライン が存在する場合の埋立地盤を想定している.





3. 実験結果

図-4 に、各ケースにおいて計測した地表面沈下量から 算定した粘土層厚の変化の範囲ならびに平均値を示す.

> 15.5 15.0

14.5 (E) 14.0

世 13.5 世 13.0 日 二 二 12.5

12.0 11.5

11.0

100 経過時間(min) 1000

Case-2 の様に最大値と 最小値に違いがほとんど ないものもあるが,平均値 と最大,最小値の差は 3mm 程度の範囲内にある. 以降の実験結果の比較に は平均値を用いる.



図-4 粘土層厚の経時変化

3.1 CASE-1とCACE-2の比較

有効応力が各段階で同一 である Case-1 と Case-2 を比 較する (図-3 参照).

図-5に両者の沈下量の経 時変化を示す.沈下量で 2mm 程度異なり,時間沈下 曲線は必ずしも一致しない が,非常によく似ている.



図-6 に両ケースにおいて実 験終了後測定した粘土層の含 水比分布を示す. Case-1 の表層 部においてばらつきが見られ るが, ばらつきの上限は Case-2 と一致しているとみなせる.

図-7 に、図-6 で得られた含 水比の深度分布をもとに定め た体積比と鉛直有効応力の関 係(*f*p)を示す.また、図-8 に図-5 に示した粘土層の経時



変化をfittingできる圧縮速度と鉛直有効応力の関係(Cv-p)を逆解析的に推定する.



Cvp の関係で若干傾きは異なるものの,その差は 1.5 倍程度であり,沈下量や含水比分布のばらつきを考える と,両者はほぼ同じとみなせる.したがって,地盤内水 位が沈下とともに低下するような場合であっても,現在 の沈下予測で適用しているCONAN で解析が行えること が確認できた.

3.2 CASE-1とCACE-3の比較

(1) 実験結果の比較

設定した水位差は、図-9 に示すように、Case-1 では Δ Hw=0cm、Case-3 では Δ Hw=20cm とした。初期粘土層厚

さは約 15cm であるので動水 勾配は1以上とかなり大きい.

図-10に Case-1 と Case-3の 沈下曲線を示す. 浸透力を与 えた Case-3の方が沈下量は大 きく, 圧密の進行ぐあいが早 いことがわかる. ▲Hw → サット Term (σ_v=0.105kPa) → 22深粘土層 (wg=100%) 図-9 設定行^{*}ル

図-11に、自重圧密試験終了

後の含水比分布を示す.両ケースとも表層部ではばらついているが,深度が深くなるほどその差が大きくなる傾向が見られる.



図-12 に、粘土層底面から 1,4,7cm の位置で測定した間 隙水圧の経時変化を示す. 各測定位置の初期間隙水圧は 両ケースでほぼ等しいが、時間の経過にともない、Case-3 の間隙水圧が Case-1 のものより小さくなり、しかも深度 が大きいほど短時間で小さくなっている.また、沈下曲 線から求めた 2t 時間以降では各間隙水圧はほとんど変化 していない.



図-13 に Case-3 の各圧密度における間隙水圧分布を示 す.この圧密度 Uは 2t 時間における沈下量を U=100% と して求めている. Case-1 の間隙水圧分布では、圧密終了 時には粘土層上面の水位から算定した静水圧分布に収束 するのに対して、Case-3 では上面の水位から算定した静 水圧より小さい値を示し、粘土層上下面の静水圧 U_T と U_B の間に分布した.また、下部排水面の方から間隙水圧 が大きく変化し、上方に伝藩していくことがわかる.



粘土に作用する全有効応力 σ , は, 自重による有効応力 σ_{γ} , と浸透に起因する有効応力 σ_{j} , に分解できる(今井, 1979). これらは自重圧密終了時において σ_{γ} , は, 含水比 と深度の関係から, σ_{j} , は粘土層上面の水位で算定した

静水圧と各深度で測定した間隙水圧との差からそれぞれ 計算される.

両ケースから求めた各有効応力の深度分布を図-14 に 示す. Case-3 の σ_y , 分布は Case-1 のそれとほぼ等しく, 深度方向に直線的に増加している. また, Case-3 で求め た σ_j , 分布は, 深度方向にその増加率が大きくなる非線 形的な形状を示した.

求めた σ_j '分布を検証するため、両ケースから粘土の 圧縮性を示す $\log f - \log \sigma$ '関係を求めて比較した.ここで、 **Case-3** の σ_j '分布は粘土層上面では0kPa、同下面では ΔU =60.3 kPa という境界条件で、図-14 の実線で示す2次曲 線で近似したものを用いている.その結果、図-15 に示す ように、**Case-3** の $\log f - \log \sigma$ '関係は**Case-1** のものと同一 線上に位置し、図-14 に示した **Case-3** の各有効応力の深 度分布は妥当であることが確認できる.



(2) 浸透力を考慮した解析手法とその検証

遠心加速度場における浸透力を受ける粘土層の圧密挙動(Case-3)をシミュレートする.

CONAN は次に示す (1)質量保存式, (2)Darcy 則+力の つりあい式, (3)構成則を(4)粘土層上下面の境界条件と組 み合せて解くものである.

(1)
$$\dot{e} = -(1+e_0)\frac{\partial v}{\partial a}$$

(2) $v = \frac{k(e)}{\gamma_w} \left(\frac{1+e_0}{1+e}\frac{\partial \sigma'}{\partial a} + \frac{\gamma_s - \gamma_w}{1+e}\right)$

(3)
$$\dot{e} = f(e, \sigma')$$

(4)
$$u_e(z=0,H)=0$$

 ここに、e:間隙比変化速度、e₀:初期間隙比,e:間隙比 γ_s:土粒子の単位体積重量(kN/m³) γ_w:間隙水の単位体積重量(kN/m³) σ':任意の位置の有効応力(kPa)

k:透水係数, u_e :過剰間隙水圧 (kPa)

粘土層内の水位差は,粘 土層下部排水面における 有効応力の変化量として 与えた(図-16).解析初期 の水位差のない状態では, 下部排水面の応力状態と 静水圧は既知である.下部 排水面における全応力は, 水と粘土粒子の重さの総



図-16 水位差を与えた自重圧密 解析における境界条件

和であり圧密中に変化しない.そのため、水位差による 下部排水面の静水圧の低下量は、そのまま有効応力の増 加量となる.この境界条件のもとで、上記の(1)~(3)の支 配方程式を逐次解いていくことで、浸透力の伝播が考慮 された粘土層の内部の応力状態が計算できる.

解析に必要なパラメータは、Case-1 から求めた圧縮性 ならびに圧密速度に関するパラメータを用いた.

図-17 に沈下量の経時変化を示す. プロットが実験結果 であり、実線が解析結果である.

最終沈下量(経過時間 1,000min)を比較すると,水位 差のない Case-1 ($\Delta H = 0$ cm)では,解析結果よりパラメ ータを設定しているため,当然,解析結果と実験結果で 等しく,最終沈下量は $S_{f} = 36$ mm であった.水位差のあ る Case-3 ($\Delta H = 20$ cm)では,実験結果の $S_{f} = 40$ mm に 対して,解析結果では $S_{f} = 42$ mm と,実験結果と比較し て 2mm 程度大きい結果となった.また,最終沈下以前に おいても、2~3mm 程度の解析値と実験値との差異が見 られるが,これは、先に示した遠心模型実験における沈 下量のばらつきの範囲内である.



図-17 実験結果と解析結果の比較

図-18は、圧密終了時に おける粘土層内の含水比 の深度分布である.水位差 のない Case-1 では、当然、 解析結果は実験結果と良 く一致する.水位差のある Case-3 では、粘土層の上 部において、解析結果の含 水比が実験結果の含水比 より若干大きい傾向が見



られた. これは、Case-1のパラメータを用い、Case-3の 解析を行ったためと考えられるが、その差は小さく、含 水比のばらつき程度と判断できる.

図-19は、粘土層内の間隙水圧分布の等時分布を示した ものである. 横軸に示した間隙水圧における解析結果(実 線)は、全応力と有効応力の差をとることで算出した値 である.

 圧密の進行に伴う ³⁰ 間隙水圧の等時曲線 ²⁵ は、圧密終了時の水 位差 *ΔH* による定常 ⁽¹⁰⁾ 浸透状態の間隙水圧 ³⁰ 浸透状態の間隙水圧 ¹⁵ の分布も含めて,各 圧密度において,実 験結果と解析結果は よく対応しているこ とがわかる.



3. まとめ

今回の遠心模型実験により、地盤内水位が沈下と伴に 低下する Case-2 は、CONAN 解析の条件である Case-1 と ほぼ同じ挙動を示し、また、Case-1 の解析結果とほぼ一 致する. したがって CONAN 解析において、実現象で起 こる静水圧の変化は影響がないことが示された.

次に、排水層の境界条件が異なった Case-3 は、水位差 を与えない Case-1 よりも沈下量が増加し、この差は、水 位差に依存することが確認された.また、この沈下量等 は、下部排水面の静水圧の低下量を、有効応力の増加量 とし、これを CONAN 解析に加味することにより、解析 できることが検証された.しかし、この最終沈下量の差 は解析で 6mm と、実モデルで考えた場合、粘土層厚 4.5 m (内外水位差:6.0m) に対し、20cm 程度のものである. この誤差は、埋立層内の土質特性のばらつきに起因する 誤差に比べ、非常に小さいものであると判断できるため、 浸透力が作用したことによる、沈下量の影響は無視でき る程度と考えられる.

謝辞

本稿は、「平成 13 年度 新北九州空港埋立検討調査」 (国土交通省 九州地方整備局 発注) において実施され た研究成果をとりまとめたものである.また、その検討 事項については「新北九州空港埋立検討調査委員会(委 員長:落合 英俊 九州大学大学院工学研究院教授)」、並 びに「新北九州空港埋立検討調査検討会(座長:善功企 九州大学大学院工学研究院教授)」が設置され、ご助言及 びご指導をいただいている.ここに記して厚く御礼申し 上げます.

参考文献

 IMAI, G.: Development of a new consolidation test preedure using seepage force, Soils and Foundations, Vol. 19, No. 3, pp. 45-60, 1979.