

## 東京国際空港のシンボルとしての羽田スカイアーチの夜間照明実験

Field Investigation on Attractive Color Lighting of Haneda Sky Arch as a Symbolic Structure of  
Tokyo International Airport

福森義明\*・下司弘之\*\*

FUKUMORI Yoshiaki , GESHI Hiroyuki

\* (財) 沿岸技術研究センター 企画部 主任研究員

\*\* 国土交通省 関東地方整備局 横浜港湾空港技術調査事務所 所長

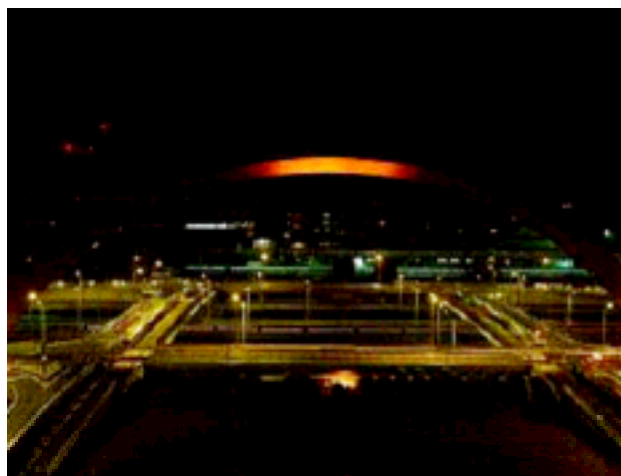
An experiment on Color lighting of Haneda Sky Arch as the symbol structure of Tokyo International Airport was done in parallel with the planning of the central squares. The present paper reports the outline of field experiments in the midnight and the results from the view of safety and attractiveness.

*Key Words : lighting,landscape,Haneda Sky Arch*

### 概要

東京国際空港は、全国48空港とソウル間に1日約800便が発着しており、年間6,000万人以上の人が利用しているわが国最大の拠点空港である。平成16年末には、第二ターミナルがオープンし、今以上に多くの人々が空港を利用するようになると予想される。そのような中で第一、第二ターミナルの中心部に位置する羽田スカイアーチは、第二ターミナルの供用に伴い、空港のシンボリック施設としてより注目されることになる。そこで、スカイアーチを挟んだ位置に整備が進められている東西中央広場と共にスカイアーチがより魅力的なシンボリック施設として羽田空港の夜景を演出していくため、実証的検討を行った。

本稿では、「東京国際空港景観検討調査」において設置された委員会において検討された「演出照明計画」を基に、現地で実施した照明実験の概要とその結果を報告する。



スカイアーチ西側面（オレンジ）